



moveable

**JAHRESBERICHT
2025**

Kurzer Rückblick



Rückblick

Das Jahr 2025 war für moveable ein Jahr des Aufbruchs. Unsere bestehenden Plattformen bikeable und walkable wachsen stetig weiter. Für zwei neue Projekte wurden bedeutende Entwicklungsschritte abgeschlossen. Für accessible wurden wichtige Partner gewonnen und die Projektfinanzierung für die Lancierung gesichert, welche für 2026 geplant ist. Parallel dazu haben wir die Beta-Version von schulweg.ch veröffentlicht. Beide Plattformen sollen die Gemeinden dabei unterstützen, die Infrastruktur für alle sicherer zu gestalten.

Wir danken allen Gemeinden, Partnern, Förderinstitutionen und Freiwilligen, die uns auf diesem Weg begleiten. Und ein besonderer Dank gilt unserer Community: Ohne ihr Wissen und ihr Engagement wären unsere Plattformen nicht das, was sie heute sind.

Wir freuen uns auf ein ereignisreiches Jahr 2026.

Hannes Heller und Marc Gschwend, Co-Geschäftsführer
Verein moveable



bikeable & walkable



Unsere bestehenden Plattformen bikeable und walkable sind im Jahr 2025 weiter gewachsen: Fünf neue Partnergemeinden kamen hinzu (Brugg, Rapperswil-Jona, Luzern, Emmen, Risch-Rotkreuz), über 2'900 neue Meldungen wurden erfasst und mehr als 230 Spots wurden als verbessert gemeldet.

Ausserdem unterstützten wir das Projekt «Cycling Hack» von Swiss Cycling, Eviden und dem Zurich Sports Analytics Club. An zwei Veranstaltungen in Zürich und Genf entwickelten Teilnehmende aus verschiedenen Bereichen Lösungen für einen sicheren, nachhaltigen und attraktiven Veloverkehr in der Schweiz. Hannes Heller und Marc Gschwend waren als Jurymitglieder, respektive als Keynote-Speaker an den Hackathons vertreten.



✉ info@bikeable.ch

🌐 www.bikeable.ch

✉ info@walkable.ch

🌐 www.walkable.ch

schulweg.ch



Im Jahr 2025 wurde die Beta-Version von schulweg.ch lanciert. Die Plattform unterstützt Gemeinden dabei, Schulwege für Kinder sicher und barrierefrei zu gestalten. Analog zu bikeable und walkable können Eltern und Mitarbeitende von Schulen Schwachstellen, Hindernisse und Gefahrenstellen auf Schulwegen auf einer interaktiven Karte melden. Der Schwerpunkt von schulweg.ch soll aber die Darstellung von sicherheitsrelevanten und praktischen Informationen für Eltern rund ums Thema Schulweg sein. schulweg.ch wird im FVS-Lab des Fonds für Verkehrssicherheit (FVS) entwickelt. Neben dem FVS arbeiten folgende Partner mit am Projekt: Fussverkehr Schweiz, das Magazin Beobachter und die Fachhochschule Nordwestschweiz (FHNW). Aktuell warten wir auf die Entscheidung des FVS über das Gesuch zur Finanzierung einer Vollversion von schulweg.ch und Kampagne, welches wir am 1. April 2026 eingereicht haben.



✉ info@moveable.ch

🌐 www.schulweg.ch

accessible



Ein Meilenstein ist die Zusage des Eidgenössischen Büros für die Gleichstellung von Menschen mit Behinderungen (EBGB) für die Projektunterstützung von accessible. Die Plattform soll Menschen mit Behinderungen dabei helfen, Hindernisse im öffentlichen Raum sichtbar zu machen und deren Abbau voranzutreiben.

Im März 2025 reichten wir das überarbeitete Gesuch beim EBGB ein; im Juli wurde die Verfügung über die Projektunterstützung erlassen, durch dessen Finanzierung das Projekt umgesetzt werden kann. Zentral sind auch die Partnerschaften mit dem Schweizerischen Blinden- und Sehbehindertenverband (SBV) und dem Verein Sensability, die uns mit ihrer Expertise unterstützen. Kim Pittet (perspektivenblick.ch) konnte für die externe Kommunikation gewonnen werden.

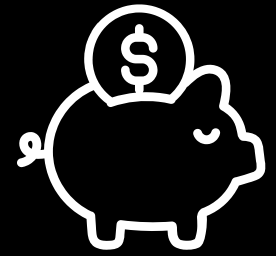
Die öffentliche Lancierung von accessible.ch ist für den 3. Dezember 2026 geplant – den Internationalen Tag der Menschen mit Behinderungen.

unfallmelder.ch

Im Jahr 2025 kamen 270 Meldungen dazu, womit am 6. Januar 2026 463 Unfälle sowie Beinaheunfälle auf der Plattform registriert sind. Die Stadt Zürich abonniert die Meldungen zusätzlich zu den Spots auf bikeable, um sie systematisch in die Verbesserung der Verkehrssicherheit einfließen zu lassen.

Eine Spontanbewerbung von Aline Wultschnig im Oktober führte zur Wiederaufnahme der Projektentwicklung, welche zu einem Anstellungsverhältnis im April 2024 und dem Start des Projekts im FVS-Lab mit spannenden Partnern (Stadt Zürich, Kantonspolizei Zürich, ZHAW, ASTRA usw.) führte. Das Projekt konnte am Forschungskolloquium der BFU vorgestellt werden.

Finanzen



Finanzen

- Auf der **Ertragsseite** sind die Einnahmen (Total Betrieblicher Ertrag) 2025 mit 226'185 Fr. (gerundet) gegenüber dem Vorjahr (2024: 218'563 Fr.) leicht gestiegen. Rund 40% dieser Einnahmen sind Projektbeiträge für accessible und schulweg.ch. Bei den Mitgliederbeiträgen wurde ein konstanter Wert erzielt (2025: 850 Fr. vs. 2024: 850 Fr.)
- Der gesamte **Aufwand** für bezogene Dienstleistungen mit 83'471 Fr. (2024: 99'395 Fr.) lag tiefer als im Vorjahr. Der Lohnaufwand hat sich leicht auf 110'610 Fr. erhöht (2024: 109'334 Fr.).
- In der Bilanz ist ein **Eigenkapital** von 26'998 Fr. (2024: 41'879 Fr.) ausgewiesen.

Ausblick 2026



Für das Jahr 2026 legt moveable den Fokus auf folgende Bereiche:

- Sicherung der Projektfinanzierung von schulweg.ch
- Partnerschaft mit der Stadt Kriens für das Projekt Zebrelina (zebreline.ch)
- Weiterentwicklung des Unfallmelders
- Entwicklung eines Maskottchens für die moveable-Plattformen, das in allen Sprachregionen funktioniert.
- Lancierung von Passivmitgliedschaften/Spenden

Ausserdem sind folgende Termine geplant:

- 16.–19. Juni: Teilnahme an der Velo-city-Konferenz in Rimini
- 3. Dezember: Lancierung von accessible.ch, Hotel Bern, Bern
- Event für schulweg.ch (Datum noch offen)
- Teamevent (Datum noch offen)

About moveable



- Gründung 2017
- 11 Aktivmitglieder
- Vorstand 2025: Hannes Heller, Marc Gschwend

Wir von moveable sind überzeugt: Der erste Schritt zu nachhaltigen und lebenswerten Städten ist die Förderung der aktiven Mobilität. Deshalb unterstützen wir Städte dabei, ihre öffentlichen Räume sicher und attraktiv zu gestalten – und dabei den Menschen ins Zentrum zu stellen. Wir entwickeln und betreiben Plattformen, die als Schnittstelle zwischen der Bevölkerung, Behörden, Fachleuten und Politik dienen. So sorgen wir dafür, dass die Menschen ihre Anforderungen an den öffentlichen Raum zum Ausdruck bringen können und von den verantwortlichen Akteuren verstanden werden.

Unsere Plattformen bikeable, walkable, accessible, schulweg und der Unfallmelder helfen Gemeinden, ihre Infrastruktur für alle Bevölkerungsgruppen zu verbessern. Sie bündeln die Meldungen der Bevölkerung über Stärken und Schwächen – und bieten den Fachleuten in der Verwaltung direkten Zugang zu diesem kollektiven Wissen. Das ermöglicht den Gemeinden, Handlungsbedarf zu erkennen und geeignete Massnahmen zu treffen – im direkten Austausch mit der Bevölkerung.



...



Unsere Schwerpunkte:

- Verbesserung der Bedingungen für aktive und barrierefreie Mobilität
- Zusammenarbeit mit Gemeinden und Forschungspartnern
- Bereitstellung von digitaler Tools zur Verbesserung der Infrastruktur
- Sensibilisierung der Bevölkerung für nachhaltige und inklusive Mobilität

moveable ist ein gemeinnütziger und politisch unabhängiger Verein.



Team



Für das Jahr 2026 stellen sich Thomas Hug, Nora Gailer und Pascal Regli neu zur Wahl für den Vorstand. Hannes Heller stellt sich zur Wiederwahl, Marc Gschwend fokussiert sich auf seine Funktion als Co-Geschäftsführer und zieht sich aus dem Vorstand zurück.

Geschäftsführung

- Hannes Heller – Co-Geschäftsführer, PL accessible & schulweg.ch
- Marc Gschwend – Co-Geschäftsführer, Technische Leitung

Team

- Michèle Lötscher – Buchhaltung, Social Media, Versand
- Alexandros Coutsicos – Programmierung Apps
- Nora Gailer – UX & Design
- Sam Alder – Frontend, stv. Technische Leitung
- Aline Wultschnig – PL Unfallmelder, Projektmitarbeit accessible & schulweg.ch



DANKSAGUNG



Wir danken allen Gemeinden, Partnern und Freiwilligen, die uns unterstützen. Ohne eure Rückmeldungen, Ideen und euer Engagement wären unsere Plattformen nicht das, was sie heute sind. Danke auch für die Unterstützung unserer Förderpartner, ohne die Aufbau und Betrieb unserer Angebote nicht möglich wären.

Ein besonderer Dank gilt dem Schweizerischen Blinden- und Sehbehindertenverband (SBV) und Sensability für ihr Engagement rund um accessible sowie FussverkehrSchweiz (FVCH), dem Beobachter und der FHNW für die Begleitung von schulweg.ch.

Ein ganz besonderer Dank gilt den Nutzerinnen und Nutzern, die ihr einzigartiges Wissen über die Stärken und Schwächen der Infrastruktur mit uns teilen. Ohne euch geht nichts!

Hauptpartner

